



Centralny Moduł Sterowania

SIL 3 został opracowany w oparciu o zebrane doświadczenia oraz uwagi z wdrożenia swojego poprzednika SIL2. Urządzenie to przygotowane zostało z myślą o rynku kolejowym. Wszystkie interfejsy umieszczone na tylnej ścianie zostały zaprojektowane zgodnie z normą kolejową oraz przy wykorzystaniu złącz M12 w różnym kodowaniu. Moduł posiada duży wyświetlacz o przekątnej 10,4" i rozdzielczości 1024x768 oraz interfejsie specjalnie przygotowanym pod rynek kolejowy. Sterownik zapewnia sterowanie wszystkimi podsystemami w pojeździe takimi jak: informacja liniowa, monitoring wizyjny, system zliczania pasażerów, system emisji reklam oraz dodatkowo z magistrali systemowej pojazdu zbiera informacje techniczne o pracy urządzeń pokładowych. Dodatkowe przyciski funkcyjne F1-F5 umożliwiają spersonalizowanie sterownika według własnych potrzeb.

Parametry:

- Procesor Intel 2,4GHz, 2GB RAM
- Dysk Flash do 512 GB
- Możliwość instalacji drugiego dysku SSD do 8 TB
- System operacyjny Linux

Więcej o naszych produktach



Interfejs użytkownika:

- duży 10-calowy czytelny, kolorowy wyświetlacz TFT z ekranem dotykowym i regulowaną jasnością podświetlenia LED (regulacja zależna od czujnika oświetlenia otoczenia);
- wygodna, kolorowo podświetlana, dotykowa klawiatura funkcyjna. Funkcje klawiszy mogą być definiowane przez użytkownika – umożliwia to szybką, prostą nawigację do najczęściej używanych funkcji komputera;
- wbudowany czytnik kart RFID (mifare) dla prostego i szybkiego logowania się użytkownika
- łatwo dostępne złącze USB 3.0 umożliwiające podłączenie pendrive'a lub gniazdo LAN w celu podłączenia laptopa;
- 5 dotykowych klawiszy funkcyjnych F1-F5, niezależnych od ekranu dotykowego, posiadających możliwość przyporządkowania funkcjonalności oraz zmiany koloru;
- port USB 3.0 na przedniej ścianie służący do wymiany danych, pobierania rejestrów oraz materiałów video.





Transport
kolejowy



Transport
tramwajowy



Transport
trolejbusowy



Transport
autobusowy

Szczegółowa funkcjonalność:

- sterowanie wszystkimi rodzajami oferowanych przez SiMS elektronicznych tablic informacyjnych (LED, flip-dot, LCD);
- odtwarzanie zapowiedzi głosowych i innych komunikatów dźwiękowych w maksymalnie trzech kanałach (kanał wewnątrz pojazdu, na zewnątrz pojazdu oraz opcjonalnie w kabinie kierowcy – VoIP dla łączności z centrum dyspozytorskim);
- współpraca z kasownikami biletów papierowych oraz elektronicznych;
- współpraca z automatami biletowymi;
- współpraca z systemami monitoringu wizyjnego i fonicznego. Możliwość nakładania na nagranie video tekstów zawierających dowolne, dostępne w danej chwili komputerowi SIL parametry, takie jak prędkość, położenie geograficzne, nazwa linii, kierunku, przystanku, dane kierowcy itp.;
- integracja na ekranie sterownika funkcji podglądu kamer z systemu monitoringu;
- możliwość odtwarzania nagrań z jednostki centralnej monitoringu na ekranie autokomputera;
- lokalizacja pojazdu za pomocą wbudowanego odbiornika GPS;
- podpowiedzi dla kierowcy ułatwiające prawidłową realizację rozkładu jazdy;
- funkcja asystenta ekonomicznej jazdy (EDA);
- sygnalizowanie i rejestracja zdarzeń nie mieszczących się w kanonie ecodrivingu, oraz innych zdefiniowanych przez właściciela taboru, jak na przykład: zbyt długa praca silnika na biegu neutralnym, jazda na biegu neutralnym, gwałtowne ruszanie, ostre hamowanie itd.;
- funkcja nawigacji - podpowiadanie kierowcy odpowiednich manewrów na skrzyżowaniach;
- funkcja OBD – zbieranie informacji z magistral CAN o usterkach w pracy elektronicznych urządzeń pokładowych pojazdu, dekodowanie ich do postaci tekstowej zrozumiałej dla operatora, prezentowanie na wyświetlaczu komputera i rejestrowanie na potrzeby późniejszej analizy;
- automatyczna aktualizacja rozkładów jazdy, treści dla tablic, zapowiedzi itp. oraz automatyczne pobieranie rejestrów, na zajezdni przez sieć WiFi, radiomodem ISM lub Bluetooth, a na tarasie przez sieci GSM;
- możliwość dostępu zdalnego do komputera w celu zcentralizowanego zarządzania flotą pojazdów;
- możliwość pracy master-slave w przypadku pojazdów dwu kierunkowych;
- komunikacja z centralnym systemem dyspozytorskim;
- komunikacja z centralnym systemem „Zielonej Fali”;
- komunikacja ze sterownikami świateł w obrębie skrzyżowań – lokalne wymuszenie priorytetu dla pojazdu komunikacji publicznej;
- współpraca z alkomatem i blokada zapłonu, aby uruchomić pojazd kierujący musi zalogować się do komputera i poddać badaniu alkomatem;
- rejestracja wszelkich dostępnych komputerowi parametrów i zdarzeń takich jak na przykład: otwarcie/zamknięcie wlewu paliwa, poziomu paliwa, zużycia paliwa podczas jazdy, danych kierującego pojazdem, jego stylu jazdy, gwałtownych hamowań lub ruszeń, użycia alkomatu, parametrów pracy pojazdu, realizacji rozkładu jazdy, potoków pasażerskich, parametrów z magistral CAN (SEA J1939 lub CANOpen) i wielu wielu innych.