



Produktinformationen

Der Bordcomputer KPP-2 wurde entwickelt, um die Informationsanzeigesteuerung mit dem Betriebsparameteraufzeichnungsgerät des Fahrzeugs zu integrieren. Die Arbeit eines erfahrenen Entwicklerteams führte zur Entwicklung einer technologisch fortschrittlichen Zentraleinheit, die alle Elemente des Fahrgastinformationssystems verwaltet und verschiedene von der Fahrzeugelektronik übermittelte Ereignisse aufzeichnet.

Eine der Hauptaufgaben des KPP-2 ist die Steuerung von elektronischen Informationsanzeigen, Fahrkartenentwertern und Fahrkartenautomaten. Das Gerät ermöglicht außerdem die Fahrgastzählung, die Steuerung mobiler Video- und Audiorekorder, die Ausgabe von Sprachansagen und die Bestimmung der Fahrzeugposition. Eine weitere wichtige Funktion des KPP-2 ist die Durchführung von Fahrten gemäß den geplanten Fahrplänen des Verkehrsunternehmens. Die Fahrpläne für die gesamte Flotte werden mithilfe einer speziellen Software erstellt und per Funk an das Gerät übermittelt. Für den Nutzer ist lediglich die Erstellung eines einzigen Datenpakets erforderlich, das anschließend an die gesamte Flotte verteilt wird.

Das KPP-2 ermöglicht das Auslesen und Aufzeichnen von Informationen zum Fahrzeugstatus. Das Gerät verfügt über verschiedene Schnittstellen, die über einen CAN-Bus sowie digitale, zeitbasierte, Impuls- und analoge Signale mit der Fahrzeugelektronik kommunizieren. Diese Schnittstellen ermöglichen die Aufzeichnung von benutzerdefinierten Parametern wie Kraftstoffverbrauch, Energieverbrauch, Beschleunigung und Bremsung, zurückgelegte Strecke, Geschwindigkeitsüberschreitung, Türöffnungszeit und vielem mehr.

Alle erfassten Daten werden als speziell formatierte Datei im internen Speicher des Bordcomputers (CompactFlash-Karte) gespeichert. Diese Daten können mit einer speziellen Software ausgelesen werden, die die vom KPP-2 heruntergeladenen Dateien verarbeitet und in Berichten darstellt. Dadurch wird sichergestellt, dass alle im Steuergerät gespeicherten Daten geschützt und nur autorisierten Benutzern zugänglich sind. Die Dateien werden mithilfe geeigneter Software und Hardware automatisch vom KPP-2 an den Benutzercomputer übertragen.

Der Bordcomputer KPP-2 ist zudem ein wesentlicher Bestandteil des dynamischen Fahrgastinformationssystems. Er liefert die notwendigen Informationen über den aktuellen Standort des Fahrzeugs und die voraussichtliche Ankunftszeit an einem bestimmten Haltepunkt.

Mehr über
unsere Produkte





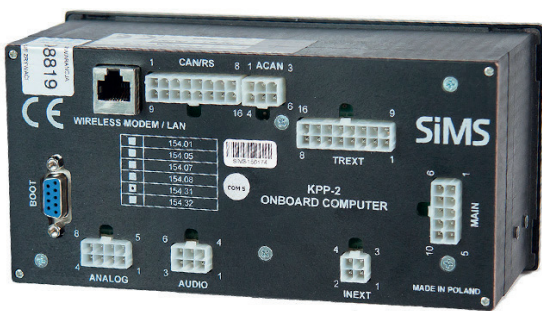
Produktinformationen

Anhand dieser Meldungen werden Fahrt- und Abfahrtszeiten auf den elektronischen Anzeigetafeln an den Bushaltestellen aktualisiert. Ein ähnliches Verfahren wird bei der Festlegung der Ampelprioritäten, auch bekannt als „Grüne Welle“, angewendet.

Ein weiterer Vorteil des Geräts ist seine kompakte Bauweise. Im Gegensatz zu vielen anderen Geräten auf dem Markt ist der hier vorgestellte Computer als Einzelgerät konzipiert. Dank seiner geringen Größe lässt sich der KPP-2 in das Armaturenbrett des Fahrzeugs integrieren, sodass alle Kabel an einem zentralen Ort angeschlossen werden können.

Standardausstattung:

- Kompatibilität mit dem Fahrplangenerierungssystem,
- Fahreridentifizierung (PIN), MyFIRE-Karte,
- Kompatibilität mit Papierticketentwertern (10- und 17-Zeichen-Druck), Zählung der entwerteten Tickets,
- Kompatibilität mit RM-Funkmodems und GPS,
- Kompatibilität mit Tachometern,
- Steuerung von elektronischen Richtungs- und Informationstafeln,
- Sprachansagen,
- Unterstützung von digitalen, Zeit-, Impuls- und analogen Signalen,
- Abfahrtsvorschläge für den Fahrer,
- Drahtlose Daten- und Softwareaktualisierungen sowie Protokoll-Downloads.



Optionen:

- Betrieb von kontaktlosen und CAMEL COMBI-Transferautomaten,
- Zählung der Fahrgastströme,
- elektronische Fahreridentifizierung,
- Kommunikation mit dem LRDT-System (innerhalb der Stadt mit der Flottenmanagementzentrale),
- Betrieb von Fahrkartenautomaten.

Parameterregistrierung:

- Aufzeichnung von Fahrzeugbetriebsparametern (z. B. Kraftstoffverbrauch, Motordrehzahl und viele weitere von der Fahrzeugelektronik übermittelte Daten),
- Arbeitszeit des Fahrers, ausgewählte Besatzung,
- Status des Prüfers, Anzahl der validierten Tickets,
- Pünktlichkeit der Fahrten,
- Türöffnungszeit,
- Zurückgelegte Strecke,
- Plötzliches Bremsen oder Beschleunigen,
- Geschwindigkeitsüberschreitung,
- Geografische Position des Fahrzeugs (GPS erforderlich).

Technische Daten

Versorgungsspannung	16-36V DC
Stromaufnahme (bei 24 V)	max 0,2A
Abmessungen [B x H x T mm]	192x95x94,5
Gewicht [kg]	0,675
Gehäusefarbe	Mattschwarz
Anzahl digitaler Eingänge	11
Anzahl der Impulseingänge	2
Anzahl der Zeiteingänge	2
Anzahl der analogen Eingänge	2
Anzahl der RS422-Übertragungskanäle	5
Anzahl der RS485-Übertragungskanäle	1
Anzahl der LAN-Schnittstellen	1
Flash-Speicher [MB]	64-2048