



O KPP-2

Komputer pokładowy KPP-2 został zaprojektowany z myślą o zintegrowaniu sterownika tablic informacyjnych z rejestratorem parametrów pracy pojazdu. Praca doświadczonego zespołu konstruktorów zaowocowała stworzeniem zaawansowanej technologicznie jednostki centralnej, zarządzającej wszystkimi elementami systemu informacji pasażerskiej oraz rejestrującej różnego rodzaju zdarzenia przekazywane przez elektronikę pojazdu.

Jednym z podstawowych zadań KPP-2 jest sterowanie elektronicznymi tablicami informacyjnymi, kasownikami oraz automatami biletowymi. Urządzenie umożliwia ponadto zliczanie, tzw. potoków pasażerskich, sterowanie mobilnymi rejestratorami obrazu i dźwięku, emitowanie zapowiedzi głosowych i lokalizowanie pozycji geograficznej pojazdu. Kolejną istotną funkcjonalnością komputera KPP-2 jest realizacja przejazdów na podstawie zaplanowanych przez przewoźnika rozkładów. Ustalane rozkłady jazdy dla całego taboru są tworzone za pomocą dedykowanego oprogramowania i dostarczane do urządzenia drogą radiową. Z punktu widzenia użytkownika wystarczy stworzyć jeden pakiet danych, które zostają następnie rozsyłane do całej floty pojazdów.

KPP-2 pozwala także na odczytywanie i zapisywanie wszelkiego rodzaju informacji o stanie samego pojazdu. Urządzenie zostało wyposażone w szereg interfejsów komunikujących się z elektroniką pojazdu poprzez szynę CAN oraz sygnały cyfrowe, czasowe, impulsowe i analogowe. Powyższe rozwiązania umożliwiają rejestrację wybranych przez użytkownika parametrów, np. zużycie paliwa, wykorzystanie energii, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, rejestrację przejechanej drogi, przekroczenie prędkości, czas otwarcia drzwi i wiele innych.

Wszystkie zebrane informacje są zapisywane w wewnętrznej pamięci komputera (karta Compact Flash) w formie specjalnie sformatowanego pliku. Odczytywanie tych wiadomości jest możliwe za pomocą dedykowanego oprogramowania, które przetwarza pliki pobrane z KPP-2 i prezentuje je w postaci raportów. Dzięki temu wszystkie dane zawaarte w sterowniku są zabezpieczone i dostępne tylko dla uprawnionych osób. Dostarczanie plików z KPP-2 do komputera użytkownika odbywa się automatycznie za pośrednictwem odpowiedniego oprogramowania i urządzeń.

Komputer pokładowy KPP-2 jest również bardzo ważnym ogniwem Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Za jego pośrednictwem dostarczane są niezbędne informacje o aktualnym położeniu pojazdu oraz czasie w jakim pojazd dojedzie na konkretny przystanek.

Więcej o naszych produktach





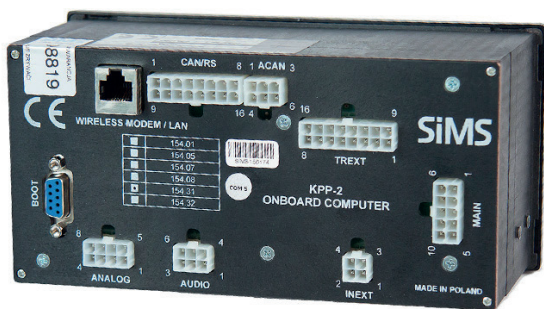
O KPP-2

Na bazie tych wiadomości aktualizowane są czasy przejazdu i odjazdu na elektronicznych tablicach przystankowych. Z analogiczną sytuacją mamy do czynienia w przypadku określania priorytetów dla sygnalizacji świetlnej, czyli tzw. „Zielonej Fali”.

Dodatkową zaletą urządzenia jest kompaktowa budowa. W odróżnieniu od wielu urządzeń jakie są dostępne na rynku, prezentowany przez nas komputer został stworzony jako jeden element. Niewielkie gabaryty KPP-2 pozwalają na wkomponowanie go w deskę rozdzielczą pojazdu i podłączenie wszystkich przewodów w jednym miejscu.

Funkcje standardowe:

- współpraca z systemem generującym rozkłady jazdy,
- identyfikacja kierowcy (PIN), karta MyFIRE,
- współpraca z kasownikami papierowymi (nadruk 10 i 17 znaków), zliczanie skasowanych biletów,
- współpraca z radiomodemem RM i GPS,
- współpraca z urządzeniem tachometrycznym,
- sterowanie elektronicznymi tablicami kierunkowymi i informacyjnymi,
- emisja zapowiedzi głosowych,
- obsługa sygnałów cyfrowych, czasowych, impulsowych i analogowych,
- podpowiadanie godzin odjazdów dla kierowcy,
- bezprzewodowa aktualizacja danych i oprogramowania oraz pobieranie rejestrów.



Opcje:

- obsługa kasowników bezstykowych oraz kasowników bezstykowych CAMEL COMBI,
- zliczanie potoków pasażerskich,
- elektroniczna identyfikacja kierowcy,
- komunikacja z systemem LRDT (komunikacja na terenie miasta z centrum zarządzania flotą),
- obsługa automatów biletowych.

Rejestracja:

- rejestracja parametrów pracy pojazdu (np. zużycie paliwa, obrotów silnika i wiele innych elementów przekazywanych przez elektronikę pojazdu),
- czasu pracy kierowcy, wybranej brygady,
- stanu pracy kasowników, ilości skasowanych biletów,
- punktualności realizacji przejazdów,
- czasu otwarcia drzwi,
- przejechanej drogi,
- gwałtownego hamowania lub przyspieszenia,
- przekroczenia prędkości,
- pozycji geograficznej pojazdu (wymaga GPS).

Dane techniczne

Napięcie zasilania	16-36V DC
Pobór prądu [dla 24V]	max 0,2A
Wymiary [SxWxG mm]	192x95x94,5
Masa [kg]	0,675
Kolor obudowy	czarny mat
Ilość wejść cyfrowych	11
Ilość wejść impulsowych	2
Ilość wejść czasowych	2
Ilość wejść analogowych	2
Ilość kanałów transmisyjnych RS422	5
Ilość kanałów transmisyjnych RS485	1
Ilość interfejsów LAN	1
Pamięć flash [MB]	64-2048