

SIL 2

sterownik informacji liniowej

SIL 2 został opracowany w oparciu o doświadczenia z wdrożeń swojego poprzednika SIL 1 jak również znanego i cenionego na rynku komputera KPP2. Szeroki wachlarz funkcji takich jak: sterowanie wszystkimi popularnymi urządzeniami systemu informacji pasażerskiej, współpraca z kasownikami oraz automatami biletowymi, liczenie potoków pasażerskich, został między innymi rozszerzony o: zarządzanie systemem monitoringu, możliwość podglądu obrazu z kamer oraz odtwarzanie zapisanego materiału video. Dodatkowe konfigurowalne przyciski funkcyjne F1-F5 umożliwiają spersonalizowanie sterownika według własnych potrzeb a duży 10"calowy ekran dotykowy, ułatwia pracę kierującego dostarczając mu niezbędnych informacji w czytelnej formie. W sterowniku została również zaimplementowana nawigacja podpowiadająca kierującemu manewry na kolejnych skrzyżowaniach.

- ⊙ Procesor Intel Atom 1,6GHz, 2GB RAM
- ⊙ System operacyjny Linux
- ⊙ Możliwość instalacji drugiego dysku SSD do 8 TB
- ⊙ Dysk Flash do 512 GB





SIL 2

sterownik informacji liniowej

Processor Intel Atom 1,6GHz, 2GB RAM

Dysk Flash do 512 GB

Możliwość instalacji drugiego dysku SSD do 8 TB

System operacyjny Linux

Interfejs użytkownika

- Duży 10-calowy, czytelny, kolorowy wyświetlacz TFT z ekranem dotykowym i regulowaną jasnością podświetlenia LED (regulacja zależna od czujnika oświetlenia otoczenia).
- Wygodna, kolorowo podświetlana, dotykowa klawiatura funkcyjna. Funkcje klawiszy mogą być definiowane przez użytkownika - umożliwia to szybką, prostą nawigację do najczęściej używanych funkcji komputera.

Funkcje

- Wbudowany czytnik kart RFID (Mifare) dla prostego i szybkiego logowania się użytkownika.
 - Łatwo dostępne złącza USB 3.0 umożliwiające podłączenie pendrive'a lub gniazdo LAN w celu podłączenia laptopa.
 - 5 dotykowych klawiszy funkcyjnych F1-F5, niezależnych od ekranu dotykowego, posiadających możliwość przyporządkowania funkcjonalności oraz zmiany koloru.
- Sterowanie wszystkimi rodzajami oferowanych przez SiMS elektronicznych tablic informacyjnych (LED, fl ip-dot, LCD).
 - Odtwarzanie zapowiedzi głosowych i innych komunikatów dźwiękowych w maksymalnie trzech kanałach (kanał wewnątrz pojazdu, na zewnątrz pojazdu, oraz opcjonalnie w kabinie kierowcy - VoIP dla łączności z centrum dyspozytorskim).
 - Współpraca z kasownikami biletów papierowych oraz elektronicznych.
 - Współpraca z automatami biletowymi.
 - Współpraca z systemami monitoringu wizyjnego i fonicznego. Możliwość nakładania na nagranie video tekstów zawierających dowolne, dostępne w danej chwili komputerowi SIL parametry, takie jak prędkość, położenie geograficzne, nazwa linii, kierunku, przystanku, dane kierowcy itp.
 - Integracja na ekranie sterownika funkcji podglądu kamer z systemu monitoringu.
 - Możliwość odtwarzania nagrań z jednostki centralnej monitoringu na ekranie autokomputera.
 - Lokalizacja pojazdu za pomocą wbudowanego odbiornika GPS.
 - Podpowiedzi dla kierowcy ułatwiające prawidłową realizację rozkładu jazdy.
 - Funkcja asystenta ekonomicznej jazdy (EDA) - sygnalizowanie i rejestracja zdarzeń nie mieszczących się w kanonie ecodrivingu, oraz innych zdefiniowanych przez właściciela taboru, jak na przykład: zbyt długa praca silnika na biegu neutralnym, jazda na biegu neutralnym, gwałtowne ruszanie, ostre hamowanie itd.
 - Funkcja nawigacji - podpowiadanie kierowcy manewrów na skrzyżowaniach.
- Funkcja OBD - zbieranie informacji z magistral CAN o usterkach w pracy elektronicznych urządzeń pokładowych pojazdu, dekodowanie ich do postaci tekstowej zrozumiałej dla operatora, prezentowanie na wyświetlaczu komputera i rejestrowanie na potrzeby późniejszej analizy.
 - Automatyczna aktualizacja rozkładów jazdy, treści dla tablic, zapowiedzi itp. oraz automatyczne pobieranie rejestrów, na zajezdni przez sieć WiFi, radiomodem ISM lub Bluetooth, a na trasie przez sieci GSM.
 - Możliwość dostępu zdalnego do komputera, w celu zcentralizowanego zarządzania flotą pojazdów.
 - Możliwość pracy master-slave w przypadku pojazdów dwukierunkowych.
 - Komunikacja z centralnym systemem dyspozytorskim.
 - Komunikacja z centralnym systemem „Zielonej Fali”.
 - Komunikacja ze sterownikami świateł w obrębie skrzyżowań - lokalne wymuszenie priorytetu dla pojazdu komunikacji publicznej.
 - Współpraca z alkomatem i blokada zapłonu - aby uruchomić pojazd kierujący musi zalogować się do komputera i poddać badaniu alkomatem.
 - Rejestracja wszelkich dostępnych komputerowi parametrów i zdarzeń takich, jak na przykład: otwarcie/zamknięcie wlewu paliwa, poziomu paliwa, zużycia paliwa podczas jazdy, danych kierującego pojazdem, jego stylu jazdy, gwałtownych hamowań lub ruszeń, użycia alkomatu, parametrów pracy pojazdu, realizacji rozkładu jazdy, potoków pasażerskich, parametrów z magistral CAN (SEA J1939 lub CANOpen) i wielu innych.

SiMS

www.sims.pl